

| | |
|---|---------|
| I. Opis techniczny | str. 2 |
| 1. Przedmiot i zakres opracowania | |
| 2. Podstawa opracowania | |
| 3. Stan istniejący | |
| 4. Opis planowanych rozwiązań | |
| 5. Dojazd do obiektu | |
| 6. Roboty ziemne | |
| 7. Warunki wykonania robót | |
| 8. Informacja BIOZ | str. 5 |
| II. Rysunki | |
| 1. Karta rejestracyjna mapy projektowej | str. 10 |
| 2. Mapa pogładowa | str. 11 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | str. 12 |
| 4. Profil podłużny rowów. | str. 13 |
| 5. Konstrukcja blokad | str. 14 |
| III. Dokumenty prawne | |
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 15 |
| 2. Decyzja o kwalifikacjach i zaświadczenie ZOIB | str. 16 |
| 3. Kserokopia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie zastawki znak OŚ.6341.112.2012.II z dn. 30.11.2012 r. wydanego przez Starostę Choszczeńskiego | str. 19 |

1. Przedmiot i zakres opracowania

W celu prawidłowego wykonania planowanych robót opracowano niniejszy projekt budowlany – wykonawczy. Przedmiotem projektu jest budowa blokady drewniano – ziemnej nr 1 w km 2+025 rowu nr 1, blokady drewniano – ziemnej nr 2 w km 2+200 rowu nr 1, blokady drewniano – ziemnej nr 3 w km 2+495 rowu nr 1 i blokady drewniano – ziemnej nr 4 w km 0+320 rowu nr 1/1 na działce nr 86 obręb Kraśnik gm. Recz oraz blokady drewniano – ziemnej nr 5 w km 0+495 rowu nr 1/1 i blokady drewniano – ziemnej nr 6 w km 0+470 rowu nr 1/1/1 na działce nr 85/1 obręb Kraśnik gm. Recz. Działki te są własnością Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Drawno. Blokady planowane są celem ochrony torfowiska, przez które przepływają rowy powodujące ich drenaż i przesuszanie w sposób niekontrolowany.

Blokady rowów wykonane będą w miejscach, gdzie taka potrzeba została zidentyfikowana w planach ochrony rezerwatów oraz koncepcjach ochrony cennych obiektów torfowiskowych. Przedsięwzięcie to stanowi część projektu „Kontynuacja ochrony ekosystemów mokradłowych w Puszczy Drawskiej” wdrażanego przez Klub Przyrodników w Świebodzinie ul 1 Maja 22, 66–200 Świebodzin na rzecz ochrony torfowisk w Puszczy Drawskiej.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Klub Przyrodników w Świebodzinie na jego wykonanie oraz:

- ✓ operat wodnoprawny na budowę blokad,
- ✓ mapa topograficzna w skali 1:10000,
- ✓ mapa zasadnicza w skali 1:1000.

3. Stan istniejący

Omawiane obiekty położone są w obrębie Kraśnik gm. Recz na działkach nr 86 (blokady nr 1 ÷ 4) i nr 85/1 (blokady nr 5 ÷ 6). Ich położenie pokazano na mapie pogłądowej. W miejscu projektowanych blokad nie ma żadnych istniejących budowli. Teren przy projektowanych budowlach nie jest zakrzaczony.

4. Opis planowanych rozwiązań

Planowane jest wykonanie blokad drewniano – ziemnych $b = 1,3$ m. Zaplanowano wykonanie blokad w postaci wypełnienia torfowego wbudowanego do wolnego wykopu po usunięciu namule wykonanego pomiędzy wcześniej wbitymi pięcioma rzędami palisady z pali długości 1,2 m. Torf do wypełnienia blokad pozyskiwany będzie z terenu torfowiska w miejscach uzgodnionych z inwestorem podczas realizacji robót. Zakłada się pozyskiwanie torfu w odległości do 20,0 mb od każdej blokady.

Z uwagi na brak możliwości dowozu pali palisady bo miejsca ich wbudowania koniecznym jest ich ręczne doniesienie. Przewiduje się przenoszenie jednorazowo pali o ciężarze do 30 kg na średnią odległość 250,0 mb. Przy średnicy pala 0,10 m o długo-

ści 1,2 m jego objętość wynosi $0,00942 \text{ m}^3$. Do wykonania jednej blokady koniecznym jest przeniesienie 85 szt. pali o objętości $85 \times 0,00942 = 0,80 \text{ m}^3$.

Roboty z użyciem sprzętu mechanicznego (wbijanie palisady) wykonywane będą w taki sposób aby nie oddziaływać ponadnormatywnie na środowisko i prowadzone będą poza sezonem wegetacyjnym oraz okresem rozrodczym zwierząt i ptaków (tj. 01 marca ÷ 30 czerwca). Po zakończeniu prac teren przyległy zostanie uporządkowany. Wykonanie planowanych blokad nie wymaga wycinania drzew ani krzewów.

5. Dojazd do obiektu

Dojazd do miejsca budowy blokad odbywać się będzie leśnymi drogami gospodarczymi użytkowymi przez Nadleśnictwo. W związku z tym nie ma potrzeby ustalania lokalizacji zjazdu.

6. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, ze skarp i terenów pod rozścielenie urobku z wykopu, należy wykosić starą roślinność i oczyścić teren. W ramach prac przygotowawczych należy wykonać odmulenie dna rowów na długości projektowanych blokad. Odmulenie należy wykonać w ten sposób, aby usunąć tylko płynny namuł bez naruszania struktury torfu w dnie rowów. Przewiduje się, że z uwagi na ich niewielki rozmiar roboty ziemne wykonane zostaną ręcznie.

7. Roboty konstrukcyjne

Przy wykonywaniu palisad z pali drewnianych długości 1,2 m należy przestrzegać następujących wymagań:

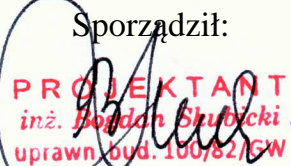
- ✓ pale powinny być wbijane pionowo, w rzędzie jeden obok drugiego tak ażeby stykały się ze sobą,
- ✓ pale $\varnothing > 10 \text{ cm}$ należy wbijać w kleszczach, przy czym jako kleszcze mogą być stosowane połowizny $\varnothing 15$ do 20 cm , ściągnięte śrubami w odległości co $1,5 \div 2,0 \text{ m}$,
- ✓ długość pali nie może być większa od projektowanej niż $\pm 10,0 \text{ cm}$ a szpary między palami nie powinny przekraczać $\pm 1,0 \text{ cm}$,
- ✓ po wbiciu palisady głowice pali należy obciąć do wymaganej wysokości lub projektowanego pochylenia skarp.

Wypełnienie torfowe pomiędzy pierwszymi czterema palisadami blokady należy ukształtować w poziomie na rzędnej 88,60 m n.p.m. a pomiędzy czwartym i piątym rzędem palisady z nachyleniem w dostosowanym do różnicy rzędnych dna blokady oraz dna rowu poniżej blokady.

8. Warunki wykonania robót

Wszystkie roboty prowadzić należy zgodnie z „Warunkami technicznymi wy-

konania i odbioru robót budowlano – montażowych” dla poszczególnych rodzajów robót oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Sporządził:

PROJEKTANT
inż. *Bogdan Skubicki*
uprawn. bud. 100/82/GW