



# Klub Przyrodników

ul. 1 Maja 22, 66-200-Świebodzin  
Konto: BZ WBK SA o/Świebodzin nr 28 1090 1593 0000 0001 0243 0645  
tel./fax 068 3828236, e-mail: kp@kp.org.pl, [http:// www.kp.org.pl](http://www.kp.org.pl)

Świebodzin, 11 sierpnia 2010 r

## Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

W związku projektami zmian zarządzeń Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie ustanowienia planów ochrony dla rezerwatów Bukowe Zdroje, Trawiasta Buczyzna oraz Buczynowe Wąwozy, Klub Przyrodników negatywnie opiniuje wyłączenie dróg leśnych do strefy ochrony krajobrazowej.

Realizacja celów ochrony w/w rezerwatów przyrody wymaga, w naszej opinii, minimalizacji presji antropogenicznej na te rezerваты, w tym minimalizacji użytkowania dróg leśnych w rezerwach. Jeżeli rzeczywiście jakieś prace na tych drogach byłyby konieczne w celu wykonania pozostałych zadań ochronnych w rezerwach, to mogą z powodzeniem być ujęte jako zadanie ochronne w strefie ochrony czynnej. Nie ma więc potrzeby wyłączenia dróg w strefę ochrony krajobrazowej. Prace takie powinny zostać wnikliwie rozważone z punktu widzenia ochrony rezerwatów, a takie rozważenie powinno nastąpić w toku procedury ustanawiania planów ochrony. Pomysł wyłączenia dróg leśnych w strefę ochrony krajobrazowej – jak rozumiemy, mający na celu zezwolenie na dowolne wykonywanie prac utrzymaniowych, remontowych i modernizacyjnych na w/w drogach - postrzegamy jako próbę obejścia prawa ochrony przyrody.

Z punktu widzenia funkcjonowania szlaków turystycznych, nie wydaje się konieczne jakieś szczególne utrzymywanie szlaku w rezerwacie. W naszej opinii, turysta korzystający ze szlaku biegnącego przez rezerwat, powinien mieć wrażenie kontaktu z chronioną rezerwatowo przyrodą – w tym celu, szlaki powinny być pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Równocześnie zwracamy uwagę, że jakiegokolwiek prace na w/w drogach leśnych wymagają analizy z punktu widzenia wpływu na obszar Natura 2000. Analiza ta musi objąć nie tylko bezpośrednie oddziaływanie prac, ale także oddziaływanie:

- ruchu pojazdów Lasów Państwowych i innych pojazdów uprawnionych na w/w drogach;
- ewentualnej penetracji terenu przez turystów, w związku z powstaniem dróg dogodnych do penetracji.

Wyrażamy również opinię, że realizacja przez nadleśnictwo prac na w/w drogach leśnych, nawet jeżeli byłyby one wydzielone jako strefa ochrony krajobrazowej, nie korzysta ze zwolnienia przewidzianego w art. 15 ust 2 pkt 5 ustawy o ochronie przyrody – bowiem w przypadku rezerwatu przyrody nie powinno mieć miejsce „gospodarcze wykorzystywanie”, a nadleśnictwo nie wykonuje prawa własności, a jedynie sprawuje trwały zarząd nad odnośnymi gruntami.

z poważaniem